

# CO<sub>2</sub> Reductiedoelstellingen & Energie management actieplan 2019- 2023

**Verantwoording**

**Titel** : CO<sub>2</sub> Reductiedoelstellingen

**Versie** : 6.0  
**Datum** : 28 februari 2023  
**Opgesteld door** : Martijn Smittenaar

**Gecontroleerd en goedgekeurd door** : Martijn Smittenaar  
**Datum controle en goedkeuring** : 28 februari 2023

## Inhoudsopgave

<b>1. Inleiding.....</b>	<b>3</b>
<b>2. Reductiedoelstellingen.....</b>	<b>3</b>
2.1. Scope 1 .....	3
Scope 2.....	4
2.2. Overzicht doelstellingen.....	4
<b>3. Plan van aanpak.....</b>	<b>5</b>
3.1. Maatregelen scope 1.....	5
3.2. Maatregelen scope 2.....	5
<b>4. Overzicht verantwoordelijke(n) per maatregel .....</b>	<b>6</b>
<b>5. Monitoring en meting .....</b>	<b>6</b>
<b>6. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen .....</b>	<b>7</b>

## 1. Inleiding

Barthen Rioleringswerken zet zich in om de CO<sub>2</sub> uitstoot te verminderen. In het kader van de CO<sub>2</sub> prestatieladder en het maatschappelijke belang zijn reductiedoelstellingen en maatregelen vastgesteld om de CO<sub>2</sub> uitstoot de komende vijf jaar te verminderen.

De reductiedoelstellingen die voor de periode januari 2020 tot januari 2023 jaarlijks zijn vastgelegd.

In dit rapport vindt ook minimaal jaarlijks een evaluatie plaats voor de voortgang van de reductiedoelstellingen.

De voortgang van reductiedoelstellingen en maatregelen zal door analyse van de jaarlijkse rapportages van de Footprint plaats vinden. Barthen zal jaarlijks de actualiteit van het energiemangementprogramma controleren en indien nodig zullen aanpassingen worden gedaan. Dit kan zijn omdat er veranderingen zijn in inzichten of omdat er betere manieren van gegevens verzamelen zijn.

De gekozen reductiedoelstellingen voor de periode 2020 tot 2023 zijn door de directie vastgesteld. In de toekomst zal de voortgang ten opzichte van de doelstellingen geëvalueerd zijn in de directiebeoordeling.

## 2. Reductiedoelstellingen

### 2.1. Scope 1

Uit de CO<sub>2</sub> Footprint analyse blijkt dat het grootste deel van de CO<sub>2</sub> uitstoot van Barthen Rioleringswerken wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van het wagenpark. De CO<sub>2</sub> uitstoot van het wagenpark had in 2022, een aandeel van 97% op de totale CO<sub>2</sub> uitstoot van Barthen Rioleringswerken. Gezien de invloed van het wagenpark op de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot zullen de reductiedoelstellingen zich voornamelijk blijven richten op het reduceren van het brandstofverbruik van het wagenpark.

#### *Bedrijfswagens en personenauto's*

Het wagenpark van Barthen Rioleringswerken bestaat voor het grootste deel uit bedrijfswagens. Daarnaast heeft Barthen Rioleringswerken nog een aantal personenwagens in bezit. Verjonging van het wagenpark is een doelstelling waar Barthen Rioleringswerken al eerder mee aan de slag is gegaan. De afgelopen jaren is er geïnvesteerd in het vervangen van een aantal oudere bedrijfsvoertuigen voor nieuwere exemplaren. Echter, gezien de invloed van het wagenpark op de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot is het zaak om deze doelstelling ook de komende jaren aan te houden. Bij het vervangen van een aantal verouderde auto's moet een totaalreductie van 5% tot 2024 haalbaar zijn. Dit percentage is gebaseerd op basis van gegevens van nieuwere auto's uit het wagenpark van Barthen Rioleringswerken die energiezuiniger zijn. Het vervangen van een aantal oudere auto's is echter wel afhankelijk van het investeringsvermogen van Barthen Rioleringswerken de komende jaren.

Naast verjonging was in 2020 het optimaliseren van de nauwkeurigheid van het brandstofverbruik een andere maatregel die betrekking had op het wagenpark. Per 2020 heeft Barthen Rioleringswerken deels inzichtelijk wat er per voertuig precies wordt verbruikt in een jaar. Er zijn ook nog een aantal tankpassen persoonsgebonden waardoor niet precies het verbruik naar een voertuig herleid kan worden. Het doel voor 2021 was om het voertuigvolgsysteem volledig in gebruik te nemen. Door middel van dit systeem is er per voertuig een overzicht beschikbaar met de gereden kilometers en de getankte brandstof. Naar aanleiding van dit overzicht kan gedetailleerder in kaart worden gebracht wat ieder voertuig precies uitstoot. Dit is in de praktijk nog niet volledig geïmplementeerd, dus zal worden doorgezet richting 2023.

#### *Aardgas*

Op het aardgasverbruik kan de komende jaren ook nog worden bespaard. Er staat een nieuwbouw op de planning, waardoor investeringen in het huidige pand niet meer worden gedaan. Sowieso heeft de nieuwbouw op de andere locatie een hogere isolatiewaarde, waardoor het aardgasverbruik relatief

gezien zal afnemen. Bij een eventuele overstap op een warmtepomp in plaats van een gasgestookte Cv-installatie zal het aardgasverbruik definitief verdwijnen.

Naar aanleiding van de maatregellijst van de SKAO, de genomen maatregelen en de geplande maatregelen acht Barthen Rioleringswerken zichzelf op het gebied van scope 1 een beginnende middenmoter. Een gedeelte van het wagenpark is nog zeer verouderd, maar de afgelopen jaren is er al geïnvesteerd in nieuwe en zuinigere auto's. Daarnaast is er een langere termijn planning in de strategische doelstellingen opgenomen op het gebied van verjonging van het wagenpark en staat er een verhuizing naar een nieuwbouwpand op de planning, wat bij zou kunnen dragen aan het verminderen van het gasverbruik.

#### *Brandstofverbruik materieel*

De totale uitstoot van het brandstofverbruik van het materieel was 3,16 ton CO<sub>2</sub> in 2022. Hierin is een daling te zien t.o.v. 2018. De invloed van het brandstofverbruik van het materieel is ten opzichte van de totale uitstoot zeer beperkt (0,5%). Daarnaast kan in een jaar meer op projecten worden gewerkt, waardoor de uitstoot kan fluctueren.

#### Scope 2

Het elektriciteitsverbruik is de enige categorie die in scope 2 valt voor Barthen Rioleringswerken. Bij het in gebruik nemen van het nieuwe pand is de verwachting dat er een CO<sub>2</sub> uitstoot reductie op het gebied van elektriciteit gerealiseerd wordt als gevolg van het installeren van energiezuinige verlichting en apparatuur.

#### *Elektriciteitsverbruik*

Doordat er nieuwbouw op de planning staat wordt er, op het vervangen van kapotte TI-verlichting voor led na, niet geïnvesteerd in het huidige pand om het elektriciteitsverbruik te kunnen verminderen. Er kan wel onderzoek gedaan worden naar het inkopen van een groter aandeel Groene Stroom met certificaat van herkomst conform de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. De CO<sub>2</sub> uitstoot kan hiermee volledig worden weggestreept.

Op het gebied van maatregelen met betrekking tot scope 2 acht Barthen Rioleringswerken zichzelf een beginnende middenmoter. Een groot deel van het ICT is al redelijk nieuw. Een deel van de verlichting is nog TL. Echter, op het moment dat de huidige TI-verlichting kapot gaat wordt dit vervangen voor LED. Daarnaast staat er een verhuizing naar een nieuwbouwpand op de planning waarbij de verwachting is dat bij de bouw van dit pand ook rekening wordt gehouden met energiezuinige/duurzame technieken.

## 2.2. Overzicht doelstellingen

In onderstaand overzicht zijn de reductiedoelstellingen voor Barthen Rioleringswerken te zien. Er is een onderverdeling gemaakt per categorie. De reductiedoelstellingen zijn vastgesteld voor een periode van 4 jaar. Aangezien de doelstellingen eind 2019 zijn opgesteld en 2018 als basisjaar genomen is, wordt het jaar 2019 buiten beschouwing gelaten.

Categorie	CO <sub>2</sub> reductiedoelstellingen t.o.v. 2018			
	Doel 2020	Doel 2021	Doel 2022	Doel 2023
Wagenpark	-1%	-2%	-3%	-5%
Brandstofverbruik materieel	-0,5%	-1%	-1,5%	-2%
Aardgas		-2%	-2%	-5%
Elektriciteit		-2%	-5%	-5%

Barthen Rioleringswerken heeft een verhuizing op de planning staan. Gezien de invloed van nieuwbouw op de categorieën aardgas en elektriciteit en de keuzes in type installaties die gemaakt moeten worden, zijn de doelstellingen hier voor niet met zekerheid vast te stellen.

### 3. Plan van aanpak

#### 3.1. Maatregelen scope 1

Om bovenstaande doelstellingen te realiseren, zijn er een aantal maatregelen en acties bedacht.

##### **Brandstofverbruik bedrijfswagens en goederenvervoer**

- *Bewuster omgaan met brandstofverbruik van de bedrijfswagens*

Het instrueren van chauffeurs over hoe zij zuiniger kunnen rijden is een stap welke continue onder de aandacht gebracht kan worden. Naast het zuinig rijden is het zuinig draaien van de voertuigen op projectlocaties ook een actie wat continue onder de aandacht gebracht kan worden.

- *Bij vervanging en uitbreiding van het wagenpark eurolabel 6 als eis meenemen*

Bij de vervanging of uitbreiding van het wagenpark heeft Barthen Rioleringswerken als eis meegenomen dat het voertuig eurolabel 6 moet hebben. Vervangen van het wagenpark hangt echter wel samen met het beschikbare budget. Het vervangen van het wagenpark is sterk afhankelijk van de financiële middelen. Jaarlijks zal bekeken worden wat de mogelijkheden zijn m.b.t. vervangen/uitbreiden van het wagenpark.

##### **Brandstofverbruik materieel**

- *Bewustwording voor het zuinig gebruiken van materieel*

Ondanks dat de uitstoot hiervan minimaal is, kunnen medewerkers op de hoogte gebracht worden op welke manier materieel zuinig gebruikt kan worden. Hiermee kan bijvoorbeeld het onnodig stationair draaien worden voorkomen.

##### **Gasverbruik kantoorpanden**

- *Bewustwording van het personeel*

Door medewerkers bewust om te laten gaan met het gasverbruik, kan hier een besparing worden behaald. Dit kan bijvoorbeeld door de thermostaat iets lager te zetten, of te controleren dat alle radiatoren uit staan aan het eind van de dag.

Barthen Rioleringswerken zal gaan verhuizen naar een nieuw pand. Hierdoor zal naar verwachting veel besparing worden gehaald op het gebied van aardgasverbruik.

#### 3.2. Maatregelen scope 2

##### **Elektriciteitsverbruik kantoorpanden**

- *Bewustwording van het personeel*

Door bewustwording te creëren bij medewerkers op het gebied van elektriciteitsverbruik, kan hier een besparing op worden gehaald. Dit kan simpelweg door alle lichten uit te doen wanneer een ruimte wordt verlaten, of door schermen uit te doen na werkdagen. Met alleen al deze acties kan een besparing worden behaald van 1 à 2%.

- *Groene stroom blijven inkopen*

Barthen Rioleringswerken was in het bezit van een groencertificaat van Sepa Green Energy. Het doel blijft om groen stroom in te kopen.

- *Het nieuwe kantoorpand*

Het plan is dat Barthen Rioleringswerken samen met Huurmaat naar een nieuw pand gaat verhuizen. Hierdoor zal naar verwachting veel worden bespaard op het energieverbruik. De verwachting is dat het nieuwe pand volledig voorzien wordt van ledverlichting. Mocht dit het geval zijn, en het aantal armaturen blijft gelijk, dan kan er een besparing van 25% worden behaald op het gebied van elektriciteitsverbruik.

#### 4. Overzicht verantwoordelijke(n) per maatregel

Maatregel	Verantwoordelijke(n)	Planning aanvang	Status
Verjonging van het wagenpark	Martijn Smittenaar	2018-2023	<b>Continue proces.</b> In 2020 t/m Q3 2 nieuwe ontstoppingsbussen (vervanging) en inspectiewagen (uitbreiding) aangeschaft.
Bij aanschaf van nieuwe ICT-apparatuur opletten op energielabel	Afdeling inkoop	Na verhuizing	<b>Onderhanden</b>
Verhuizen naar nieuw pand	Directie/Martijn Smittenaar	2023	<b>Onderhanden</b>
In kaart brengen van het type verlichting in het nieuwe pand	Martijn Smittenaar	Na verhuizing	<b>Onderhanden</b>
Instructie geven over zuinig rijden/draaien	Martijn Smittenaar	Q1 2020	<b>Afgerond:</b> Toolbox gehouden op 5 februari 2020  <b>2022:</b> opnieuw geven in 2023
Instructies geven over maatregelen die medewerkers op kantoor kunnen nemen	Martijn Smittenaar	Q1 2020	<b>Afgerond:</b> Toolbox gehouden in Q3 2020  <b>2022:</b> opnieuw geven in 2023
Overleg met Sepa Green over % afname erkende Groene stroom Het aandeel in Nederland opgewekte groene stroom is 34,40% in 2020. Zie stroombiljet	Martijn Smittenaar	Q1 2020	<b>Afgehandeld:</b> Stroometiket over 2020 is afgegeven. 21/9/2020: Er wordt 100% erkende groene stroom gebruikt.  2021: opzoek naar nieuwe leverancier in verband met faillissement.  2022: nieuwe leverancier levert groene stroom.

#### 5. Monitoring en meting

De maatregelen zoals hiervoor beschreven moeten ervoor zorgen dat de reductiedoelstellingen gehaald worden. De voortgang van de maatregelen wordt periodiek beoordeeld. Het energiemanagementplan maakt deel uit van het managementsysteem van Barthen Rioleringswerken.

Zowel de maatregelen als de reductie zal worden gemonitord en gemeten.

##### *Interne en externe audits*

Tijdens de interne audits zal gekeken worden wat de status is van bepaalde maatregelen en of het actieplan in dit document nog actueel is.

#### *Directiebeoordeling*

In de jaarlijks op te stellen directiebeoordeling wordt gekeken wat de voortgang is ten opzichte van de opgestelde doelstellingen. Tevens zal dan gekeken worden of er bijgestuurd moet worden, of dat er extra investeringen gedaan moeten worden. Alle wijzigingen zullen worden doorgevoerd in dit document. De eisen van dit document staan beschreven in de overeenkomende procedure.

#### **6. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen**

Alle afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen met betrekking tot de CO<sub>2</sub> Prestatieladder worden conform de gedocumenteerde procedure afgehandeld. Dit wordt jaarlijks vastgelegd in de directiebeoordeling.